



REGULAMIN REGAT

02 – 03 czerwca 2012

Jeziro Tałty,

Stare Sady k/Mikołajek

1. Przepisy

Regaty rozegrane będą zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa /ISAF 2009-2012/, Regulaminem Regat oraz Instrukcją Żeglugi - na jednakowych łodziach klasy Omega dostarczonych przez organizatora i losowanych przez zawodników, zgodnie ze sposobem rozgrywania regat. W przypadku sprzeczności decydują przepisy zawarte w instrukcji żeglugi.

2. Zgłoszenia

Zgłoszenia załóg do regat przyjmowane będą w biurze regat w recepcji hotelu Robert's Port w terminach zgodnych z programem regat. Załogi zgłaszają się w 3-osobowym składzie. Rejestracja zawodników na drukach dostarczonych przez organizatora.

Podpisując zgłoszenie do regat zawodnicy przyjmują całkowitą odpowiedzialność za siebie oraz sprzęt podczas regat zarówno na wodzie, jak i na lądzie. Wszelkie czynności wykonane lub nie przez organizatora nie zwalniają uczestników od odpowiedzialności w stosunku do osób trzecich lub ich sprzętu.

3. Komunikaty dla zawodników

Komunikaty dla zawodników wywieszane będą na tablicy ogłoszeń umieszczonej na ścianie biura regat.

4. Zmiany w instrukcji żeglugi

Zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane na tablicy ogłoszeń nie później niż na 30 minut przed wyścigiem, którego dotyczą lub będą podawane ustnie przez KR nie później niż 5 min. przed startem.

5. Plan wyścigów. Losowanie łodzi.

5.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z programem regat.

5.2 Na odprawie sterników zawodnicy będą losowali łódki, na których będą startowali w regatach.



6. Remisy

W przypadku remisów decyduje ilość lepszych miejsc. Gdy remis pozostaje, to zostaje on rozstrzygnięty na korzyść jachtu z lepszym wynikiem w ostatnim wyścigu.

7. Trasa. Start. Meta.

Opis trasy, linii startu i mety oraz sygnałów startowych zostanie podany na odprawie sterników, a szkic trasy zostanie umieszczony na tablicy ogłoszeń. Znakami kursowymi będą boje. Starty zostaną przeprowadzone wg systemu określonego w przepisie 26. PRŻ. Jacht nie może wystartować później niż 4 minuty po sygnale startu.

8. Odwołanie startów

Odwołanie startów będzie sygnalizowane zgodnie z przepisem 29. PRŻ.

Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane wywieszeniem flagi MKS "X" plus sygnał dźwiękowy.

Odwołanie generalne będzie sygnalizowane wywieszeniem flagi MKS "Pierwszy zastępczy" plus dwa sygnały dźwiękowe, zgodnie z przepisem 29.2. PRŻ.

9. Ograniczenie czasu.

Jachty, które ukończą wyścig później niż 15 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht, będą uznawane jako jacht, który "nie ukończył wyścigu".

10. Protesty

Protesty można składać w ciągu 1 godziny od zakończenia wyścigów w danym dniu. Protest winien być sygnalizowany na wodzie podniesieniem ręki. Komisja Regatowa będzie rozpatrywała protesty w kolejności zbliżonej do ich przyjmowania tak szybko, jak tylko jest to możliwe. Ogłoszenia o protestach zostaną podane do wiadomości zawodników przed upływem 15 minut od chwili zakończenia przyjmowania protestów. Ogłoszenia te będą zawierały informację o miejscu i czasie rozpatrywania protestów, strony występujące w proteście oraz świadków.

Wysokość opłaty protestowej wynosi 200 zł.

Wszyscy zawodnicy są zobowiązani do sprawdzenia czy są wzywani przez Komisję Protestową jako strony lub świadkowie!

11. Punktacja

Stosowany będzie system małych punktów określony w dodatku A 4.1 PRŻ.

12. Łączność radiowa.

Załogi jachtów biorących udział w wyścigach nie mogą korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich startujących jachtów (np. telefony komórkowe).

13. Nagrody i reklama.

13.1 O sposobie rozdziału nagród decyduje organizator lub powołane przez niego jury.

13.2 Zamieszczanie flag, rozprowadzenie ulotek, gadżetów oraz reklamowanie się każdymi innymi środkami na terenie i w czasie trwania imprezy musi zostać uzgodnione z organizatorem regat!



14. Udział w regatach.

- 14.1 W załodze musi znajdować się minimum jeden pracownik branży.
14.2 Istnieje możliwość uczestnictwa osób spoza zgłoszonych do zawodów załóg (osób towarzyszących) w imprezach towarzyszących regatom.
14.3 Udział załóg i osób towarzyszących jest możliwy po uregulowaniu w terminie określonym przez organizatora opłat manipulacyjnych.
14.4 Prowadzący jacht musi posiadać minimum patent Żeglarsza Jachtowego, który okazuje podczas zgłoszeń ostatecznych.

15. Przepisy bezpieczeństwa.

- 15.1 W regatach obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 06.05.1997 r./Dz.U. Nr 57 poz. 358/Zał. nr 7: "Szczegółowe zasady bezpieczeństwa osób biorących udział w imprezach żeglarskich".
15.2 Wszystkie jachty są zobowiązane do przepłynięcia w pobliżu prawej burty statku Komisji Regatowej przed sygnałem ostrzeżenia do startu pierwszego wyścigu w danym dniu celem wpisania na listę jachtów startujących.
15.3 W trakcie wyścigu obowiązuje noszenie osobistych środków ratunkowych.

UWAGI:

- Ustępujemy jachtom płynącym prawym halsiem (również przy górnej boi).
- Ustępujemy jachtom płynącym po naszej zawietrznej.
- Ustępujemy jachtom wewnętrznym przy boi dolnej.
- Po dotknięciu boi robimy karny obrót (360°) nie okrążając boi po raz drugi.
- Po stwierdzeniu swojej winy na trasie robimy karne obroty (720°) 2 zwroty przez sztąg i 2 zwroty przez rufę w jedną stronę.